



Bydgoszcz 26.05.2022r.

Protokół z XXXII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Jakub Proczek,
 - Marek Stanek,
 - Marcin Nawrocki,
 - Marcin Włosiński,
 - Robert Szczepanek,
 - Robert Majchrzak,
 - Wojciech Bulanda,
 - Paweł Górny,
 - Katarzyna Bałazyk.

2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
 - a) Zmiana organizacji ruchu na ulicach osiedla Kapuściska: ZDMiKP przygotował koncepcję oznakowania na wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h na osiedlu Kapuściska. Koncepcja zostanie przesłana mailem do członków zespołu w dniu 27.05.2022r. celem zapoznania się i wniesienia ewentualnych uwag do koncepcji. Na podstawie uzgodnionej koncepcji ZDMiKP wykona projekt zmiany organizacji ruchu.
 - b) W dniu 18.05.2022 został zmieniony program sygnalizacji świetlnej w zakresie dostosowania czasu zmiany sygnalizacji świetlnej dla pieszych i rowerzystów na



skrzyżowaniu ul. Fordońskiej i ul. Spornej. ZDMiKP monitoruje działanie sygnalizacji po zmianach.

c) ZDMiKP wykonał projekt zmiany organizacji ruchu przy posesji Gajowa 43 oraz zweryfikował stan słupków blokujących vis a vis posesji. Słupki są w zadowalającym stanie technicznym nie wymagają wymiany.

d) ZDMiKP wykonał pomiary prędkości tramwajów na ul. Szpitalnej na wysokości sklepu Biedronka.

ul. Szpitalna (między ul. Modrakową a Łomżyńską) – pomiar ruchu tramwajów

01.05.2022	Kierunek Łomżyńska	Kierunek Modrakowa
L. pojazdów ogółem	62	62
L. poj. powyżej 50km/h	0	0
% poj. powyżej 50km/h	0,00%	0,00%
L. poj. powyżej 40km/h	9	17
% poj. powyżej 40km/h	14,52%	27,42%
Prędkość średnia km/h	34,27	35,60
Największa wartość w km/h	46	46

02.05.2022	Kierunek Łomżyńska	Kierunek Modrakowa
L. pojazdów ogółem	94	94
L. poj. powyżej 50km/h	0	0
% poj. powyżej 50km/h	0,00%	0,00%
L. poj. powyżej 40km/h	7	20
% poj. powyżej 40km/h	7,45%	25,64%
Prędkość średnia km/h	32,96	35,54
Największa wartość w km/h	46	44

03.05.2022	Kierunek Łomżyńska	Kierunek Modrakowa
L. pojazdów ogółem	62	62
L. poj. powyżej 50km/h	0	0
% poj. powyżej 50km/h	0,00%	0,00%
L. poj. powyżej 40km/h	9	17
% poj. powyżej 40km/h	14,52%	27,42%
Prędkość średnia km/h	34,11	35,48
Największa wartość w km/h	46	44

08.05.2022	Kierunek Łomżyńska	Kierunek Modrakowa
L. pojazdów ogółem	63	62
L. poj. powyżej 50km/h	0	0
% poj. powyżej 50km/h	0,00%	0,00%
L. poj. powyżej 40km/h	14	20
% poj. powyżej 40km/h	19,72%	32,26%
Prędkość średnia km/h	33,80	37,21
Największa wartość w km/h	45	45

04.05.2022	Kierunek Łomżyńska	Kierunek Modrakowa
L. pojazdów ogółem	96	95
L. poj. powyżej 50km/h	0	0
% poj. powyżej 50km/h	0,00%	0,00%
L. poj. powyżej 40km/h	16	23
% poj. powyżej 40km/h	16,67%	27,06%
Prędkość średnia km/h	35,16	36,71
Największa wartość w km/h	47	46

05.05.2022	Kierunek Łomżyńska	Kierunek Modrakowa
L. pojazdów ogółem	97	97
L. poj. powyżej 50km/h	0	0
% poj. powyżej 50km/h	0,00%	0,00%
L. poj. powyżej 40km/h	23	17
% poj. powyżej 40km/h	23,71%	20,24%
Prędkość średnia km/h	35,34	36,36
Największa wartość w km/h	47	45

06.05.2022	Kierunek Łomżyńska	Kierunek Modrakowa
L. pojazdów ogółem	96	82
L. poj. powyżej 50km/h	0	0
% poj. powyżej 50km/h	0,00%	0,00%
L. poj. powyżej 40km/h	13	19
% poj. powyżej 40km/h	12,15%	23,17%
Prędkość średnia km/h	33,00	35,54
Największa wartość w km/h	46	45

07.05.2022	Kierunek Łomżyńska	Kierunek Modrakowa
L. pojazdów ogółem	66	65
L. poj. powyżej 50km/h	0	0
% poj. powyżej 50km/h	0,00%	0,00%
L. poj. powyżej 40km/h	7	18
% poj. powyżej 40km/h	10,61%	27,69%
Prędkość średnia km/h	33,14	36,38
Największa wartość w km/h	44	46

Wyniki badań nie potwierdzają jazdy tramwajów z nadmierną prędkością. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz poinformował, że z uwagi na możliwość skorzystania z alternatywnych dróg dotarcia do i ze szkoły tj. skorzystania z przejścia dla pieszych przez ul. Szpitalną przy skrzyżowaniu z ul. Modrakową oraz z ul. Łomżyńską nadzorowanych przez przeprowadzaczy oraz fakt, że Szkole Podstawowej nr 46 przypisane są aż 3 „Agatki” (najwięcej w gminie Bydgoszcz) oraz z uwagi na ograniczenia w ilości zatrudnionego personelu przez Centrum Integracji Społecznej w charakterze przeprowadzaczy obecnie nie ma możliwości

przypisania kolejnej osoby przeprowadzającej dzieci na przejście dla pieszych przez ul. Szpitalną przy Biedronce. Pan Prezydent zaproponował obniżenie prędkości tramwajów na opisanym odcinku. Pani Katarzyna Bałażyk poinformowała, że obecnie funkcjonujące ograniczenia prędkości na torowiskach miasta Bydgoszczy wprowadzone zostały z uwagi na stan techniczny torów ich geometrię oraz hałas jaki emitują pojazdy szynowe. Niemniej ZDMiKP przeanalizuje możliwość wprowadzenia ograniczenia prędkości dla tramwajów pod kątem czasów przejazdu między przystankami i możliwości wprowadzenia ewentualnych zmian w rozkładzie jazdy. Zarząd poinformuje o powyższym na następnym posiedzeniu zespołu;

- e) Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji poinformował, że w weekendy przeprowadzane są działania bezpieczne miasto stąd patrole na ulicach wokół Starego Rynku, Policjanci zostali pouczeni możliwościach postoju oraz o konieczności wyłączania silników podczas postoju pojazdu;
- f) ZDMiKP wystąpił w dniu 12.05.2022r. do WZiGK o wycięcie krzewów na ul. Konarskiego przy skrzyżowaniu z ul. Jagiellońską oraz o nasadzenia przy ul. Gołębiej i ul. Jaskółczej;
- g) Brakujący fragment chodnika przy przejściu dla pieszych na Gnieźnieńskiej przy Kcyńskiej. Zarząd uzyskał od Spółdzielni Mieszkaniowej prawo do dysponowania nieruchomością i wykona chodnik w terenie;
- h) Budowa normatywnego chodnika po północnej stronie ul. Sieroczej z uwagi na zbyt wąski pas drogowy w obecnym stanie prawnym jest niemożliwa. ZDMiKP powtórnie zwrócił się do właściciela terenu o dysponowanie gruntem lecz do dzisiaj nie uzyskał żadnej odpowiedzi;
- i) ZDMiKP wykonał projekt na lokalizację dodatkowego słupka na Dworcu Leśnym i wyniesie słupek w terenie;

- 3. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zaproponował aby koncepcje zmian w Strefie Płatnego Parkowania przesłać do członków zespołu mailem celem zapoznania się i wniesienia ewentualnych uwag. Pani Katarzyna Bałażyk poinformowała, że zgodnie z OPZ dla tego zadania Projektant miał uzyskać opinie Rad Osiedli na obszarze których wprowadzone będą zmiany. Pan Paweł Górny przychylił się do uproszczonej formy konsultacji tj. opinii Rad Osiedli, które są organami samorządu osiedlowego. Pani Katarzyna Bałażyk poinformowała, że wypowiedziały się dwie Rady Osiedla w tym RO Bielawy, która wnioskuje między innymi o konsultacje społeczne.
- 4. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz wniósł temat przekazany przez mieszkańca dotyczący braku możliwości dostarczenia materiałów ogrodowych do posesji zlokalizowanej przy ul. Jaracza na osiedlu Glinki. Pani Katarzyna Bałażyk poinformowała, że temat został zgłoszony do ZDMiKP, który wykonał projekt zmiany organizacji ruchu polegający na wprowadzeniu pod znakiem B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 2,5t” tabliczki o treści „nie dotyczy



pojazdów służb miejskich oraz dojeżdżających do posesji”. Znak zlokalizowany jest na ul. Zelwerowicza przy skrzyżowaniu z ul. Glinki.

5. Pan Paweł Górny przedstawiciel przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy zgłosił następujące tematy:
- a) niedziałające oznakowanie migające na tymczasowym przejściu dla pieszych na Rondzie Jagiellonów przy Banku Pocztowym oraz oznakowanie poziome wymagające odnowienia – Pan Marcin Nawrocki przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że znak aktywny w ostatnim czasie został oddany do serwisu celem weryfikacji możliwości zmniejszenia natężenia światła emitowanego przez znak. Od dnia 25.05.2022 znak funkcjonuje jako aktywny, oznakowanie poziome zostanie odświeżone;
 - b) dziura w chodniku przy UKW na Rondzie Jagiellonów - zgłoszenie od mieszkanki z grudnia 2021 r. nr 22024 – ZDMiKP wnosi o zgłaszanie wniosków dotyczących ubytków w nawierzchni mailowo na adres: utrzymanie@zdmikp.bydgoszcz.pl lub telefonicznie pod nr 52 582 14 15;
 - c) parkowanie pod Bankiem Handlowym, gdzie pousuwano donice zabezpieczające (na działce należącej do pasa drogowego) – ZDMiKP przeanalizuje wniosek i przedstawi temat na następnym posiedzeniu zespołu;
 - d) przesunięcie donic na ul. Szwalbego – zgodnie z zapisami z pkt 2c z 29 protokołu BRD sprawa została przekazana do WZiGK celem dalszego procedowania.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

**Zespół do działań na rzecz poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego
Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

